

L'Expansion.com
Le décryptage instantané de l'économie

RSS | Mobile | Widget

NOS PALMARÈS

Palmarès des écoles
Salaires des cadres
Prix de l'immobilier

Fiches pays
Fiches entreprises
Le Cac 40 & la presse

DÉCOUVRIR LE MAGAZINE

Numéro en kiosque
Abonnez-vous
Découvrez nos autres publications

Bienvenue
Connexion | Inscription

Rechercher sur LExpansion.com

de 200 MODELES de :

LETTRES **CONTRATS** **GRATUITEMENT**



ACCUEIL ÉNERGIES CLIMAT TRANSPORTS HABITAT PROSPECTIVE A PROPOS

Climat

Par Eric Fromant

Contribution sous : Actualité de l'énergie - L'Expansion >> Participations >> Climat >> Copenhague : un accord avec tous les pays sinon rien

Mots clefs : chine, co2, développement durable, energie, voitures,

Copenhague : un accord avec tous les pays sinon rien

lundi 07 décembre 2009 00:03

Les pays développés consomment des matières premières énergétiques que les pays en développement leur vendent : la balance semble équitable. Pourtant, s'ils ne s'entendent pas sur le climat, Copenhague sera un échec.

sinon



Dans *La société du risque*, Ulrich Beck a écrit cette phrase fondamentale : "Nous n'échangeons pas seulement des biens, nous échangeons aussi des maux". Lorsqu'un grand distributeur de l'ameublement importe des fauteuils de Chine, il importe effectivement des biens, mais lorsque ces fauteuils provoquent une maladie de peau à 250 personnes, c'est bien aussi un mal qui a fait l'objet de la transaction.

Ce double échange a d'abord été invisible, mais par le triple jeu de la croissance des échanges, de celle des enjeux (conséquence des volumes) et de la prise de conscience environnementale, les exemples se multiplient et se transforment en images significatives.

Elles le sont de l'absence de frontière pour les émissions gazeuses (on estime qu'un gaz polluant fait le tour de la terre en un an), comme pour l'absence de contrôle dans les choix technologiques de chaque pays. Elles le deviennent *in fine* pour le caractère dérisoire des décisions prises isolément : que valent, pour la planète, les économies de déplacements en voiture par les Français quand la Chine met 1 million de voitures supplémentaires sur les routes dans le seul mois de septembre 2009, que valent les efforts français de protection de la qualité de l'air de la cote méditerranéenne quand souffle le Sirocco apportant les fumées d'usines algériennes d'incinération qui seraient déclarées hors normes en France ?

Oui, les meilleurs choix technologiques peuvent être plus chers, non, tous les pays ne sont pas au même niveau. Mais dans la croissance exceptionnelle de la Chine, n'y a-t-il pas une place possible pour l'intégration d'une composante environnementale ? Dans les luxueux investissements à Dubaï, ne vaudrait-il mieux pas éviter de construire une station de ski artificielle sous serre ? L'Etat algérien n'a aucune dette grâce à la manne pétrolière : les meilleures technologies lui sont donc accessibles. **Les négociations de Copenhague ne peuvent pas ressembler aux négociations diplomatiques habituelles**, celles ou celui qui perd génère un gain pour l'autre. Sur l'environnement, sur le gâchis des ressources, tout le monde perd !

Si le maître mot du développement durable est bien "transversalité", chaque Français doit soutenir le chef de l'Etat en exercice dès lors qu'il promeut le principe d'une taxe carbone à l'échelle de l'UE. Si la taxe carbone française n'est pas encore ce qu'elle devrait être, une taxe sur tous les produits en fonction de leur contenu carboné, la première pierre est posée avec son principe et le projet, soutenu conjointement par la France et l'Allemagne, d'une taxe carbone aux frontières de l'UE. Aujourd'hui, les pays dits développés sont endettés, avec des perspectives de croissance pour le moins hypothétiques. Les pays dits émergents, et clairement émergés en termes de consommation des ressources de la planète et de pollution, ne sont pas endettés et ont des perspectives de croissance forte. Certains ont un revenu assuré pour longtemps grâce à la manne des matières premières qu'ils détiennent.

Les cartes sont donc globalement réparties de manière équitable bien que de natures différentes. Le succès de Copenhague existera ou non si chaque pays joue le jeu. Si un manque à l'appel, ce sera l'échec, quel que puisse être la raison qu'il invoquera.

PARTICIPEZ !
CET ESPACE EST LE VÔTRE!

La chaîne Énergie de L'Expansion.com vous ouvre ses colonnes. Partagez vos analyses !

Inscription | Connexion | Aide

AUTEUR



De formation scientifique (docteur es-chimie-biochimie) et de gestion (Executive-MBA HEC), Eric Fromant a travaillé dix ans au sein du CEN (Comité européen de normalisation) et a été dirigeant de plus...

Du même auteur

La révolution verte : vers une économie de fonctionnalité

PLUS SUR LE SUJET

Les entreprises chinoises face à leur responsabilité climatique

La Chine sur la route de Copenhague

La Chine, pièce maîtresse des négociations?



ACTU ENERGIE

09:04 Copenhague, 15 jours pour sauver le climat

08:58 Pourquoi les Américains reculent devant le marché carbone

05/12/09 Obama modifie son agenda pour être présent à la clôture du sommet de Copenhague

04/12/09 Les contradictions de l'opinion publique mondiale sur le climat

03/12/09 Sarkozy prépare la refonte du nucléaire français

03/12/09 Dans quelles mains sera notre énergie demain?

02/12/09 Economie verte : l'Ademe annonce la création de 90 000 emplois en trois ans

02/12/09 Alain Grandjean : "Je crains une crise énergétique grave"

02/12/09 Le PS présente enfin son plan pour le sommet de Copenhague

A lire aussi



Les entreprises chinoises face à leur responsabilité climatique

La Chine, en vue de Copenhague, se dit prête à réduire son intensité carbonique de 40 à 45% d'ici à 2020. Mais, transformer les paroles en actes s'avère souvent difficile. Saura-t-elle relever le défi ?



La Chine sur la route de Copenhague

Pour réussir son challenge climatique, la Chine va avoir de plus en plus besoin de technologies modernes que les grands groupes occidentaux peuvent lui vendre... à condition d'accepter d'importants transferts de technologies !



La Chine, pièce maîtresse des négociations?

La position de la Chine est au cœur de toutes les spéculations. Sa participation active aux décisions et la nature de ses engagements seront certainement déterminants en décembre, à Copenhague...

Plus d'actualités

- 03/12/09 [Méthane : du grain à moudre pour la lutte contre le réchauffement climatique](#)
- 01/12/09 [Les entreprises chinoises face à leur responsabilité climatique](#)
- 30/11/09 [Chauffage électrique : la polémique continue](#)
- 27/11/09 [Climat : les régions européennes tirent la sonnette d'alarme](#)
- 24/11/09 [Le méthane : des risques sur le climat largement sous-estimés](#)

Ajouter un commentaire

 Nom *

 Email *

 URL

Votre commentaire (limités à 1500 caractères) *:

Les sauts de lignes sont automatiques. L'adresse email est demandée pour soumettre votre commentaire mais en sera pas affichée. Les balises HTML suivantes sont permises: <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <sub> <sup>

 02/12/09 [Levée de boucliers contre la vente d'Areva T&D à Alstom et Schneider](#)

 Tous les articles [Actu Energie](#)


ON THE WEB

Revue de Web internationale

[Alors que la conférence de Copenhague débute, le climato-scepticisme renaît](#) (The New York Times)

[Copenhague : 14 jours pour changer le destin d'une génération](#) (The Guardian)

[C'est l'heure des choix pour la planète à Copenhague](#) (Le Parisien.fr)

[A Copenhague, douze jours pour changer notre monde](#) (Le Monde.fr)

[Copenhague : état d'urgence pour la planète](#) (Le Figaro.fr)

["Le futur de l'humanité" selon Borloo](#) (L'Express.fr)

[Confidentiel Climat: Borloo à Moscou](#) (Le Figaro.fr)

[Climat : les républicains profitent des emails hackés pour faire pression sur l'EPA](#) (Los Angeles Times)

[L'Inde pourrait réduire ses émissions de 24% d'ici 2020](#) (The Guardian)

[La production pétrolière russe touche un record en novembre](#) (Le NouvelObs.com)

Retrouvez **GRATUITEMENT**
les clés de votre réussite,
avec le **KIT DE CREATION**
de votre entreprise !

SUR
L'Entreprise.com

ENQUÊTES



La révolution verte arrive en ville, par Béatrice Mathieu

Pionnières dans la lutte contre l'effet de serre, des cités repensent transports et énergie, fre...

Total plein d'énergie (par Charles-Emmanuel Haquet)

Lieu de mémoire : la centrale nucléaire Phénix. Par Béatrice Mathieu

Les cinq dérives qui polluent le marché du CO2

Nucléaire - Les coulisses de la guerre franco-russe

Le grand bluff du développement durable

L'abondance à prix d'or

 Tous les articles [Enquêtes](#)


CHIFFRES CLÉS

Toutes les statistiques secteur par secteur

Pétrole	CO2
Gaz	Renouvelables
Charbon	Bilan
Nucléaire	

 Tous les articles [Chiffres Clés](#)

CONTACT



La Chaîne Energie est animée par Béatrice Mathieu et Charles Haquet, journalistes à L'Expansion.

[Nous contacter](#)

En partenariat avec:

